

TRIMAR - O FIRMIE

Trimar jest firmą wyspecjalizowaną w zakresie dostawy i montażu systemów parkingowych oraz urządzeń kontroli dostępu i ruchu.

• SYSTEMY PARKINGOWE

Oferujemy profesjonalne systemy parkingowe w powszechnie przystępnych cenach. Wykonujemy kompleksowo wszelkie prace związane z instalacją i użytkowaniem sprzętu parkingowego na parkingach zewnętrznych, podziemnych i garażach.

• BARIERY ZAPOROWE

Dostarczamy i instalujemy najlepsze na rynku szlabany marki Came, bolardy Urbaco, progi kolcowe, blokady indywidualne, etc.

• BRAMY I NAPĘDY BRAM

Oferujemy profesjonalną automatykę bram Came oraz systemy kontroli wjazdu/wyjazdu, w tym oparte o transpondery i karty dalekiego zasięgu Tagmaster.

• URZĄDZENIA KONTROLI DOSTĘPU

Oferujemy doskonały sprzęt kontroli dostępu firmy Automatic Systems (tripody, bramki obrotowe i uchylne, bramki o przegrodach rozsuwanych, furty etc.).

• SPRZĘT ANTYTERRORYSTYCZNY

Oferujemy bolardy Urbaco wytrzymałe uderzenia aut ciężarowych oraz progi antyterrorystyczne firmy Automatic Systems.



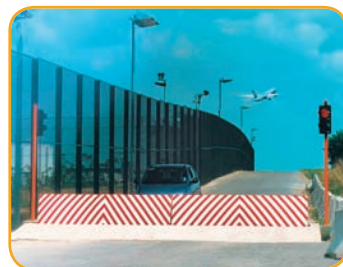
AUTOMATIC SYSTEMS - Belgia
 Urządzenia kontroli dostępu obiekty sportowe, baseny, targi, przemysł, biura etc.



CAME - Włochy
 Profesjonalna automatyka bram i szlabany.



URBACO - Francja
 Zapory drogowe – bolardy.



AUTOMATIC SYSTEMS - Belgia
 Zapory antyterrorystyczne.



NORTECH - RPA
 Najlepsze na świecie detektory i transpondery.
TAGMASTER - Szwecja
 Transpondery dalekiego zasięgu.



AMANO - Japonia, Belgia
 Najlepsze na świecie pod względem jakości systemy parkingowe.

Nasza Lista Kontraktów obejmuje ponad 300 kontraktów wykonanych samodzielnie lub we współpracy z prężącymi firmami instalacji elektrycznych.

Kilka przykładów naszych prestiżowych instalacji:



Kancelaria Sejmu, Ministerstwa, Urzędy Państwowe.



Lotnisko Gdańsk, Lotnisko Warszawa.



Biblioteka UW, Biblioteka Śląska, AWF, ASP, PW.



Sąd Najwyższy, Trybunał Konstytucyjny, Policja, Wojsko, Przejścia Graniczne.



Trinity Park I i II, Topaz I i II, WFC, IBC, Ghelamco, Atrium Centrum i Plaza, GTC.



Galeria Mokotów, Arkadia, Manufaktura Łódź, CH Targówek, CH Reduta.



Pałac Kultury i Nauki, Parkingi Miejskie.

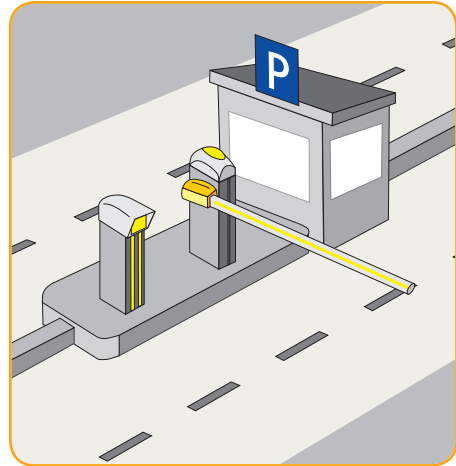


Hotel Sheraton, Marriott, Hyatt, Radisson, Ibis, Qubus, Gromada.



SP207

SYSTEMY PARKINGOWE



Firma TRIMAR

oferuje w pełni profesjonalny SYSTEM PARKINGOWY TRIMAR SP207 stworzony na bazie wieloletnich doświadczeń w instalacji, eksploatacji i serwisowaniu zagranicznych systemów parkingowych oraz dokładnej znajomości wymagań CE i rynku polskiego.

Zespół naszych inżynierów i programistów stworzył system elastyczny, dostosowany do zmiennych potrzeb i wymagań operatorów parkingów, przyjazny tak w pracy jak i w obsłudze technicznej.

Wysoka jakość sprzętu, szczelność kontroli finansowej oraz niezwykle konkurencyjna cena spotkały się z szerokim uznaniem naszych klientów.

System SP207 jest porównywalny do najlepszych systemów zagranicznych i deklasuje wszystkie rzemieślnicze próby w naszym kraju. Pracować może, zarówno kiedy wymagana jest wyłącznie kontrola ruchu pojazdów (dostępu) jak i na parkingach płatnego parkowania, od małych parkingów do dużych parkingów intensywnego użytkowania z wieloma wjazdami/wyjazdami. System pracować może w oparciu o karty zbliżeniowe, kartę miejską oraz kartonowe bilety z kodem kreskowym.

Podstawowe elementy systemu parkingowego TRIMAR SP207:

• KOLUMNA WJAZDOWA



Kolumna wjazdowa jest urządzeniem kontroli wjazdu wydającym bilety czasowego parkowania oraz umożliwiającym wjazd dla posiadaczy zbliżeniowych kart abonamentowych lub karty miejskiej.

Po identyfikacji obecności pojazdu na pętli indukcyjnej kolumna podświetlona na pomarańczowo lub niebiesko zmienia podświetlenie na czerwone, a wyświetlacz zamiast standardowego napisu TRIMAR, aktualna data i godzina, pokazuje naprzemiennie czytelne komunikaty w dwóch dowolnie wybranych językach.

Pobranie biletu następuje po przyciśnięciu podświetlonego przycisku. Po wyciągnięciu biletu z ustnika (lub akceptacji karty zbliżeniowej) otwiera się bariera, podświetlenie bariery zmienia się na zielone.

Po przejechaniu samochodu, bariera zamyka się automatycznie.

• KOLUMNA WYJAZDOWA



Kolumna wyjazdowa kontroluje status pojazdu wyjeżdżającego i otwiera barierę po odczytaniu opłaconych biletów, biletów walidowanych dla specjalnych klientów, ważnych kart abonamentowych etc.

Stan wyjściowy: napisy na wyświetlaczu TRIMAR, aktualna data i godzina, podświetlenie pomarańczowe lub niebieskie.

Po identyfikacji obecności pojazdu na pętli indukcyjnej pojawiają się naprzemiennie czytelne komunikaty w dwóch dowolnych językach np. WŁÓŻ BILET/INSERT TICKET.

Po włożeniu opłaconego biletu lub zbliżeniu karty bariera wyjazdowa się otwiera a po przejechaniu samochodu zamyka się automatycznie.

Zmiana podświetlenia kolorystycznego kolumny następuje jak w kolumnie wjazdowej.

Interkom w kolumnach wjazdowej i wyjazdowej są wyposażeniem opcjonalnym.

• BARIERY



Stosujemy najlepsze bariery CAME GARD4, dostosowane technicznie i kolorystycznie do pracy w systemie SP207. Bariery mają niewymagający obsługi napęd, wbudowaną lampę ostrzegawczą a na życzenie mogą mieć zabezpieczenie przeciw złamaniu ramienia bariery.

Bariery współpracują z progami kołcowymi i sygnalizacją świetlną. Bariery CAME uznane są powszechnie za najlepsze bariery w kraju i absolutna większość parkingów oraz wjazdów/wyjazdów w Polsce wyposażona jest w bariery CAME. Wiele pracuje już od 15 lat, a ich ilość sięga w kraju wielu tysięcy.



• KOMPUTER CENTRALNY

Pracując on-line z pozostałymi urządzeniami, umożliwia ich sterowanie i monitorowanie pracy w czasie rzeczywistym i ustawianie parametrów wpływających na całość systemu parkingowego.

Komputer centralny może pełnić jednocześnie funkcję kasy płatniczej obsługiwanej przez operatora oraz programować karty zbliżeniowe stosowane w systemie parkingowym. Oprogramowanie parkingowe wraz z licencją TRIMAR umożliwia ponadto graficzny podgląd stanu pracy urządzeń na przejazdach, generowanie i drukowanie raportów (okresowych, zmiennych itp.), wystawianie faktur oraz ustawienie stawek, czasu wolnego wyjazdu itd.



• KASJERSKA STACJA PŁATNICZA

Wszystkie operacje płatnicze mogą być wykonywane z użyciem kasjerskiej stacji płatniczej. Operator parkingu/kasjer może mieć graficzny podgląd pracy wszystkich urządzeń systemu. Obsługa stacji płatniczej odbywa się za pomocą monitora dotykowego lub klawiatury/myszy.

Właściciel parkingu uzyskuje pełne raporty o pracy systemu. System jest zgodny z fiskalnymi wymogami istniejącymi w Polsce.



• SYSTEMY I SPRZĘT UZUPEŁNIAJĄCY

Dostarczamy wszystkie urządzenia oraz sprzęt niezbędny do kompletacji systemów a w szczególności:

- » automatyczne kasy płatnicze,
- » budki parkingowe,
- » kamery podglądowe lub moduły rozpoznawania tablic,
- » sygnalizację świetlną,
- » system centralnego zarządzania parkingami np. miejskimi typu Park and Ride,
- » systemy zliczania, informacji i prowadzenia do miejsc wolnych na parkingu,
- » oznakowanie pionowe i poziome, tablice i wyświetlacze informacyjne,
- » interfejsy do współpracy z systemami kontroli dostępu (hotele, szpitale, biurowce, systemy miejskie) oraz systemami ticket'ingu (obiekt sportowe, targi),
- » progi kołcowe i zwalniające,
- » bariery, bolardy i automatyka bram, blokady miejsc parkingowych,
- » słupki, kolumny i szafy do systemów kontroli dostępu.

• MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Zapewniamy pełną dostawę wszystkich materiałów eksploatacyjnych, a w szczególności:

- » BILETY: system SP207 stosuje kartonowe bilety z warstwą światłoczułą (140gr/m² lub więcej), przewyższające pod każdym względem papierowe taśmy światłoczułe łatwo ulegające skręcaniu się, blokowaniu i zrywaniu. Na kartach możliwy jest nadruk instrukcji, informacji, logo lub dowolnej reklamy.
- » KARTY ZBLIŻENIOWE: zastosowano karty zbliżeniowe typu Mifare. Zapewniamy dostawę kart zbliżeniowych w kolorze lub czarno-białe z dowolnymi napisami, instrukcją, logo, nazwiskiem użytkownika, zdjęciem etc. Nasz system pracować może z kartą miejską.

